

STIHL[®]

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Lietošanas instrukcija



Saturs

Par lietošanas instrukciju	2
Drošības noteikumi un darba tehnika	2
Lapu pūtēja komplektēšana	8
Sūcēja-smalcinātāja komplektēšana	9
Degviela	10
Iepildiet degvielu	11
Motora iedarbināšana un apturēšana	12
Gaisa filtra tīrīšana	14
Karburatora regulēšana	15
Aizdedzes svece	16
Motora darbība	17
Iedarbināšanas ierīce	17
Ierīces uzglabāšana	17
Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera	18
Norādījumi par apkopi un kopšanu	19
Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	20
Svarīgākās detaļas	21
Tehniskie dati	22
Papildu piederumi	23
Norādījumi par labošanu	23
EK atbilstības deklarācija	24
Kvalitātes sertifikāts	24

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējies uzņēmuma STIHL kvalitatīvo izstrādājumu.

Šis izstrādājums izgatavots ar mūsdienīgām metodēm un ievērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai apmierinātu jūsu vēlmes un jūs bez sarežģījumiem varētu strādāt ar šo ierīci.

Ja jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, griezties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Hans Peter Stihl



STIHL®

BG 56, BG 56 C, BG 66, BG 66 C, BG 86, BG 86 C, SH 56, SH 56 C, SH 86, SH 86 C

Par lietošanas instrukciju

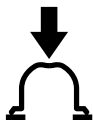
Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne;
benzīna un motoreļļas
degmaisījums



Darbināt degvielas rokas
sūkni

Nodaļu apzīmējumi tekstā



Brīdinājums par nelaiemes
gadījumiem un traumu risku
cilvēkiem, kā arī par būtiskiem
materiāliem zaudējumiem.



Brīdinājums par ierīces vai tās
atsevišķu detaļu bojājuma
iespējamību.

Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirmo reizi pirms darba sākšanas uzmanīgi jāizlasa visa lietošanas instrukcija, un tā jāsauglabā arī turpmākajai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas prasību neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāievēro visi attiecīgajā valstī spēkā esošie darba drošības noteikumi, piem., arodu apvienību, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tiem, kas pirmo reizi strādā ar ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāsaņem informācija par tās drošu lietošanu vai jāpiedalās speciālos mācībuursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Kad ierīci neizmanto, tā jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts.

Jānodrošina ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaiemes gadījumiem vai apdraudējumu, kas rodas attiecībā pret citām personām vai to īpašumu.

Ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdzīgu lietošanas instrukciju.

Pamatojoties uz nacionālajiem, vietējiem, kā arī lokālajiem noteikumiem, troksni emitējošu ierīču izmantošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja visas tās detaļas darbojas bez traucējumiem.

Ierīces tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces detaļas.

Piederumi un rezerves daļas

Šai motorizētajai ierīcei atļauts uzmontēt tikai šai ierīcei STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzīgas detaļas vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera. Drīkst izmantot vienīgi augstas kvalitātes detaļas vai piederumus. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās detaļas un piederumus. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, izmantojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Fiziskā piemērotība

Tie, kas strādā ar ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un labā kondīcijā.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā ārstam, vai viņi drīkst strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai tiem, kam implantēts elektrokardiostimulators: šīs motorizētās ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Taču pilnībā nevar izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektrokardiostimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektrokardiostimulatora ražotāju.

Ar ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu ietekmēt reakcijas spējas.

Pielietojuma jomas

Ar lapu pūtēju iespējams aizvākt lapas, zāli, papīrus un tml., piem., no dārziem un skvēriem, sporta stadioniem, autostāvvietām vai iebraucamajiem ceļiem. Tas ir piemērots arī mežā izveidotu pastaigu taku izpūšanai.

Lapu sūcējs-smalcinātājs ir radīts lapu un citu vieglu, vaļēju un nedegošu atkritumu uzsūkšanai.

Neizpūstiet vai neuzsūciet materiālus, kas apdraud cilvēku veselību.

Nav pieļaujama ierīces izmantošana citiem mērķiem, tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus. Nav

pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus.

Nelietojiet un neuzglabājiet ierīci temperatūrā, kas zemāka par -10 °C – ļoti liels aukstums var sabojāt ierīces detaļas.

Apģērbs un aprīkojums

Valkājiet noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam ir jābūt piemērotam, un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.



Nedrīkst nēsāt apģērbu, šalli, kaklasaiti, rotaslietas, kas var iekļūt gaisa uzsūkšanas atverē. Gari mati jāsasien un jāpaslēpj (lakatiņš, cepure, ķivere utt.).

Jānēsā izturīgas kurpes ar rievotu, neslīdīgu zoli.



Nēsājiet aizsargbrilles un izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, aizsargaustiņas.

STIHL piedāvā plašu individuālu aizsargaprīkojuma programmu.

Ierīces pārvietošana

Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Pārvietojiet ar transportlīdzekļiem:

- Ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un tai nerastos degvielas noplūde.

Degvielas iepildīšana



Benzīns ārkārtīgi viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas iepildīšanas, **apturiet motoru**.

Nedrīkst iepildīt degvielu, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārļīst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāciņš jāatver uzmanīgi, lai lēnām samazinātu tvertnes spiedienu un lai neizšļakstītos degviela.

Degvielas iepildīšana jāveic tikai labi vēdināmās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba; tomēr, ja tas ir noticis, nekavējoties jāpārģērbjas.



Novērsiet nehermētiskumu! Ja ir izplūdsi degviela, nedarbiniet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**



Pēc degvielas iepildīšanas, skrūvējamais tvertnes vāciņš jāaizgriež pēc iespējas stingrāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš varētu atskrūvēties, un degviela varētu izplūst.

Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai ierīce ir droša darbam – ievērojiet attiecīgās nodaļas norādījumus lietošanas instrukcijā:

- Gāzes svirai jāpārvietojas viegli, un tai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī.
- Regulēšanas svirai/taustiņam jābūt viegli pārvietojamam **STOP**, resp., **0** stāvoklī.
- Rokturim jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Lapu pūtējam jābūt samontētam saskaņā ar noteikumiem.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes vada uzgalis ir stingri uzlikts – no valģa uzgaļa var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušo degvielas un gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Pārbaudiet gaisa pūtēja lāpstiņriteņa un gaisa pūtēja korpusa stāvokli – skatīt nodaļā "Pielietojums"

Ventilatora korpusa nodilums (plaisas, izlūzuši gabaliņi) var radīt traumu risku, ja no korpusa atdalīsies svešķermeņi. Ja konstatējat gaisa pūtēja korpusa bojājumus, vērsieties pie dīlera – STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Nepārveidojiet vadības un drošības ierīces.

Ierīci drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir pilnīgā darba kārtībā – **var notikt nelaimes gadījums!**

Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un nekādā gadījumā slēgtā telpā.

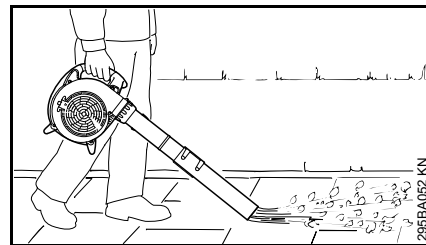
Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

Motors nedrīkst iedarbināt ar roku – iedarbināšanai jānotiek saskaņā ar lietošanas instrukcijā sniegtajiem norādījumiem.

Jāseko, lai pamats būtu līdzens, jāstāv stingri un stabili, un ierīce jātur stingri.

Pēc tam, kad motors sācis darboties, ar pieaugošo gaisa plūsmu uz augšu var tikt izmesti priekšmeti (piem., akmeņi).


Lapu pūtēja pielietojums



Lapu pūtējs ir konstruēts vadībai ar vienu roku. Ierīces operatoram tā jāpārnēsā ar labo roku turot aiz vadības roktura.

Motorizētā ierīce vienmēr jātur rokās stingri.

Strādājot, soļojiet lēnām uz priekšu – nepārtraukti vērojiet pūtes caurules darbības zonu – neejiet atmuguriski – **pakļupšanas bīstamība!**

 Ierīces ekspluatācija atļauta tikai ar pilnīgi uzmontētu pūtes cauruli – **var gūt ievainojumus!**

Apaļā sprausla īpaši piemērota izmantošanai nelīdzenā apvidū (piem., pļavās un zālienu platībās).

Plakanā sprausla (ietverta piegādes komplektā vai iegādājama kā papildu piederums) rada plakanu gaisa plūsmu, kuru iespējams pielietot mērķtiecīgi, kā arī kontrolēt; īpaši izpūšot līdzenas virsmas, kas pārklātas ar zāģu skaidām, lapām, nopļautās zāles masu u. c.

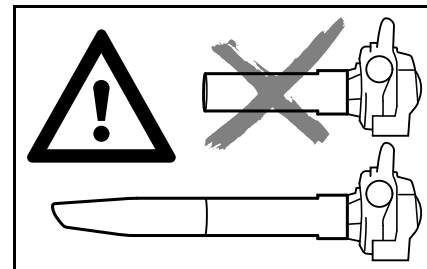
Sūkšanas ierīces pielietojums

Ievērojiet montāžas norādījumus šīs lietošanas instrukcijas attiecīgajā nodaļā.




Lapu sūcējs-smalcinātājs ir konstruēts vadībai ar divām rokām. Ierīces operatoram tas jāpārnēsā, ar labo roku turot aiz vadības roktura, bet ar kreiso roku - aiz turētāja uz korpusa.

Savākšanas maisa pārnēsāšanas siksna jāpārliet pāri kreisajam plecam – nevalkājiēt krusteniski, lai ārkārtas gadījumā ierīci kopā ar savākšanas maisu varētu ātri noņemt no ķermeņa.



Ierīces ekspluatācija atļauta tikai ar pilnīgi uzmontētu pūtes cauruli, kā arī uzmontētu un noslēgtu savākšanas maisu – **var gūt ievainojumus!**

 Uzsūcot abrazīvus priekšmetus (piem., akmens šķembas, akmeņus, utt.), gaisa pūtēja lāpstiņritenis un gaisa pūtēja korpus tiek pakļauts īpaši stipram nodilumam. Šo nodilumu var pamanīt, jo stipri samazinās uzsūkšanas jauda. Šādā gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Esiet uzmanīgi, uzsūcot mitras lapas – gaisa pūtējs un līkums var nosprostoties.



Neuzsūciet karstus vai degošus materiālus (piem., karstus pelnus, gruzdošas cigaretes) – **ar uguni var gūt ievainojumus!**



Nekad neuzsūciet aizdegties spējīgus šķidrumus (piem., degvielu) vai ar aizdegties spējīgiem šķidrumiem piesūcinātus materiālus – uguns vai eksplozijas rezultātā pastāv **nāvējošu ievainojumu gūšanas risks!**

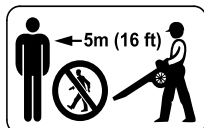


Pirms aizsargrežģa atvēršanas, apturiet motoru. Aizsargrežģim vienmēr jābūt noslēgtam un droši nostiprinātam, ja sūcējcaurule nav uzmontēta – nonākot saskarē ar rotējošām detaļām **var gūt ievainojumus!** Bez tam - pretējā gadījumā var rasties motora bojājumi.

Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – regulēšanas sviru/taustiņu pārvietojiet **STOP**, resp., **0** stāvoklī.

Ar ierīci drīkst strādāt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā.



5 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – ar izmestiem priekšmetiem **var gūt ievainojumus!**

Tāds pats attālums jāievēro arī attiecībā uz citiem objektiem (transporta līdzekļi, logu stikli) – **īpašuma bojājuma bīstamība!**

Nekad nepūtiet citu personu vai dzīvnieku virzienā – ierīce ar lielu ātrumu var izsviest nelielus priekšmetus – **var gūt ievainojumus!**

Pūšot, kā arī sūcot un smalcinot (klajā laukā un dārzos) sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.

Nekad neatstājiet darbojošos ierīci bez uzraudzības.

Jāievēro piesardzība uz apledojuuma, mitras virsmas, sniega, ledus, slīpas, nelīdzenas virsmas – **paslīdēšanas bīstamība!**

Jāņem vērā šķēršļi: esiet uzmanīgi ar atkritumiem, celmiem, koku saknēm un grāvjiem – **pakļūšanas bīstamība!**

Nestrādājiet, pakāpjoties uz kāpnēm, kā arī atrodoties nestabilās vietās.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – jo, rodoties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļedzienu, skaņas signālu utt.) uztveršana ir ierobežota.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Strādājiet uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Savlaicīgi jāparedz darba pārtraukumi, lai nerastos nogurums un netiktu traucēta uzmanība – **var notikt nelaimes gadījums!**

Trokšņa slāpētāji ar katalizatoru var kļūt īpaši karsti.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala **indīgas atgāzes**. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī var saturēt nesadegušus ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar mašīnām, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, ieplakās vai šauros apstākļos, vienmēr jābūt nodrošinātai pietiekamai gaisa apmaiņai – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piem., samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – līdztekus visam citam šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **var notikt nelaimes gadījums!**

Nesmēķējiet, kad strādājat ar ierīci vai tās tuvumā – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izdalīties viegli uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Ja veidojas putekļi, vienmēr valkājiet putekļu aizsargmasku.

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Pēc darba novietojiet ierīci uz līdzena, nedegoša pamata. Nelieciet to viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā

(piem., kokskaidu, koka mizas, sausas zāles, degvielas tuvumā) –
ugunsbīstamība!

Neizbāziet priekšmetus cauri aizsargrežģim vai sprauslai gaisa pūtēja korpusa iekšpusē. Gaisa pūtējs tos ar lielu ātrumu var izsviest – **var gūt ievainojumus!**

Ja jūtami izmainās darbības raksturs (piem., pieaug vibrācijas), pārtrauciet darbu un novērsiet izmaiņu cēloņus.

Ja ierīce tikusi pakļauta neparedzētai slodzei (piem., spēka iedarbībai trieciena rezultātā vai nokrītot), pirms tālākās izmantošanas tā noteikti jāpārbauda, vai tā ir pilnīgā darba kārtībā – skatīt arī nodaļā "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot ierīci, ja tā nav darba kārtībā. Ja rodas šaubas, konsultējieties ar dīleri.

Vibrācijas

Izmantojot motorizēto ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- ja rokas ir siltas
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot motorizēto ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – var gūt ievainojumus!** – Izņēmus: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes vads ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst darbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci atklātas uguns tuvumā.

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība! – dzirdes orgānu bojājumi!**

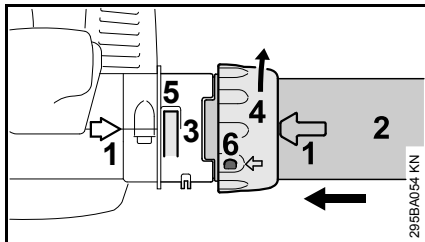
Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju raksturu – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

Lai novērstu traucējumus, ir jāaptur motors.

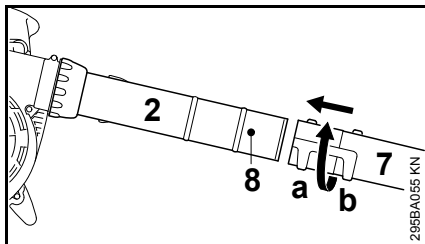
Lapu pūtēja komplektēšana

Pūtes caurules montāža



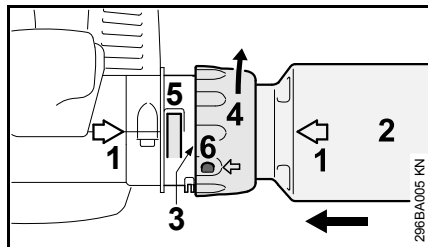
- Bultas (1) virziet līdz pārsegam.
- Iebīdīet pūtes cauruli (2) līdz atdurei īscaurules (3) rievā.
- Pārvelciet uznavu (4) pāri īscaurulei (3) un pagrieziet bultas virzienā – mēlītei (5) jānofiksējas uznavas atverē (6).

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

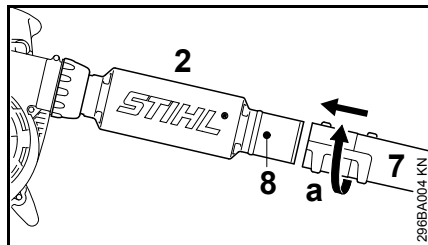


- Pārvietojiet sprauslu (7) pozīcijā (a) (gara) vai pozīcijā (b) (īsa) līdz rēdzei (8) uz pūtes caurules (2) un nofiksējiet bultas virzienā.

BG 66

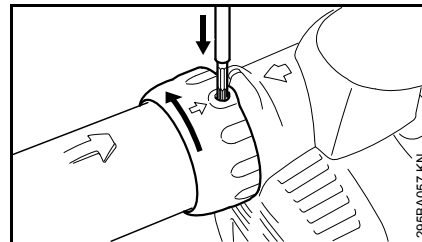


- Bultas (1) virziet līdz pārsegam.
- Iebīdīet pūtes cauruli (2) līdz atdurei īscaurules (3) rievā.
- Pārvelciet uznavu (4) pāri īscaurulei (3) un pagrieziet bultas virzienā – mēlītei (5) jānofiksējas uznavas atverē (6).



- Pārvietojiet sprauslu (7) pozīcijā (a) līdz rēdzei (8) uz pūtes caurules (2) un nofiksējiet bultas virzienā.

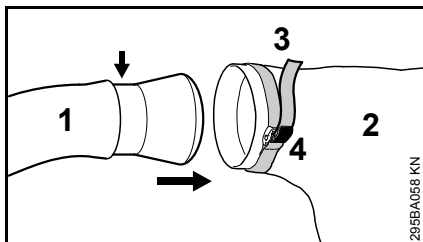
Pūtes caurules demontāža




- Apturiet motoru.
- Ar piemērotu instrumentu caur uznavas atveri iespiediet mēlīti.
- Pagrieziet uznavu bultas virzienā līdz atdurei.
- Noņemiet pūtes cauruli.

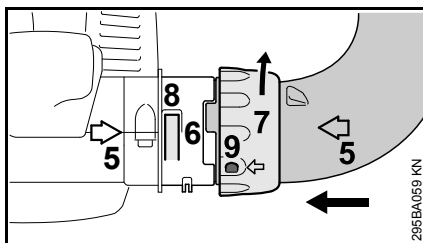
Sūcēja-smalcinātāja komplektēšana

Līkuma montāža



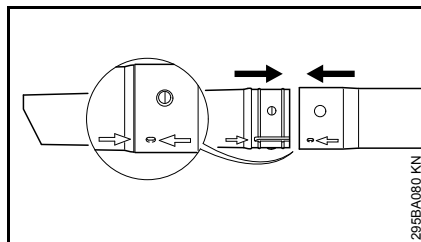
- Ievadiet līkumu (1) savākšanas maisā (2) līdz marķējumam (bulta).
- Stingri savelciet savākšanas maisa lentu (3) un nospiediet mēlīti (4).

 Savākšanas maisa rāvējslēdzējam jābūt ciet.



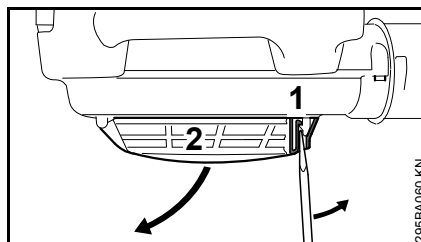
- Bultas (5) virziet līdz pārsegam.
- Iespraudiet līkumu līdz atdurei gaisa pūtēja korpusa īscaurulē (6).
- Pārvelciet uznavu (7) pāri gaisa pūtēja korpusa īscaurulei un pagrieziet bultas virzienā, līdz mēlīte (8) nofiksējas uznavas atverē (9).

Sūcējcaurules komplektēšana

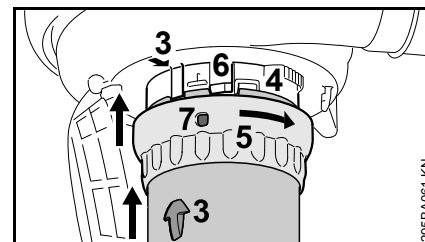


- Sūcējcauruli un sūcējcaurules pagarinājumu nocentrējiet pēc bultām, sabīdiet kopā un nofiksējiet.

Sūcējcaurules montāža

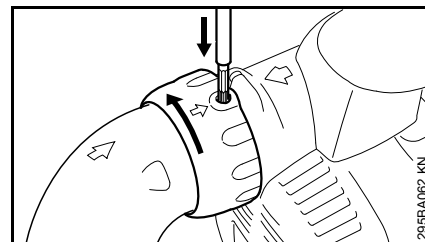


- Apturiet motoru.
- Ievadiet skrūvgriezi mēlītē (1), atlokiet pa labi un atbloķējiet aizsargrežģi (2) – paceliet aizsargrežģi uz augšu.



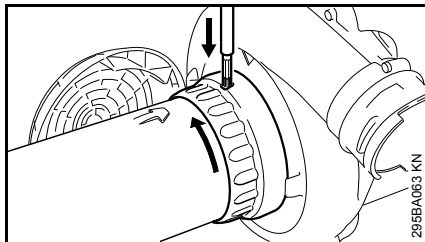
- Bultas (3) virziet līdz pārsegam.
- Iespraudiet sūcējcauruli līdz atdurei gaisa pūtēja korpusa īscaurulē (4).
- Pārvelciet uznavu (5) pāri gaisa pūtēja korpusa īscaurulei un pagrieziet bultas virzienā, līdz mēlīte (6) nofiksējas uznavas atverē (7).
- Turpiniet griezt uznavu bultas virzienā un stingri pievelciet.

Līkuma demontāža



- Apturiet motoru.
- Ar piemērotu instrumentu caur uznavas atveri iespiediet mēlīti.
- Pagrieziet uznavu bultas virzienā līdz atdurei.
- Noņemiet līkumu.


Sūcējcaurules demontāža



- Apturiet motoru.
- Pagrieziet uznavu līdz atdurei bultas virzienā.
- Ar piemērotu instrumentu caur uznavas atveri iespiediet mēlīti.
- Turpiniet griezt uznavu bultas virzienā līdz nākamajai atdurei.
- Noņemiet sūcējcauruli.
- Aizveriet un nofiksējiet aizsargrežģi.

Degviela

Motora darbināšanai lietojams benzīna un motoreļļas maisījums.

 Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.


STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot "STIHL MotoMix". Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, to raksturo augsts oktānskaits, un tas vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

STIHL MotoMix ir STIHL motoriem pielāgots maisījums un garantē ilgu motora darbību.

"MotoMix" nav pieejams visos tirgos.


Degvielas samaisīšana

 Nepiemērotas degvielas izmantošana vai priekšrakstiem neatbilstoša maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemākas kvalitātes benzīns vai motoreļļa var bojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaits ir vismaz 90 POS - kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Mašīnas, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, jādarbina ar benzīnu, kas nesatur svīnu.

 Vairākkārt iepildot tvertnē etilēto benzīnu, katalizatora efektivitāte var krietni samazināties.

Benzīns, kam spirta saturs lielāks par 10%, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25% (E25).

Motoreļļa

Izmantojiet tikai kvalitatīvu divtaktu motoreļļu – vislabāk **STIHL divtaktu motoreļļu, kas ir piemērota STIHL motoriem un garantē motoriem ilgu darbību**.

Ja nav iespējams izmantot STIHL divtaktu motoreļļu, jāizmanto tikai tāda motoreļļa, kas paredzēta ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem – nekādā gadījumā nedrīkst izmantot motoreļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem motoriem vai motoriem ar atdalītu eļļas cirkulācijas sistēmu (piem., standarta četraktu motoriem).

Motorizētajām ierīcēm, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, iedarbināšanai drīkst izmantot tikai **STIHL divtaktu motoreļļu attiecībā 1:50**.

Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

Piemēri

Benzīna daudzums STIHL divtaktu eļļa 1:50

Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotajā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs sausā, vēsā un drošā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannu kārtīgi jāsakrata.



Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

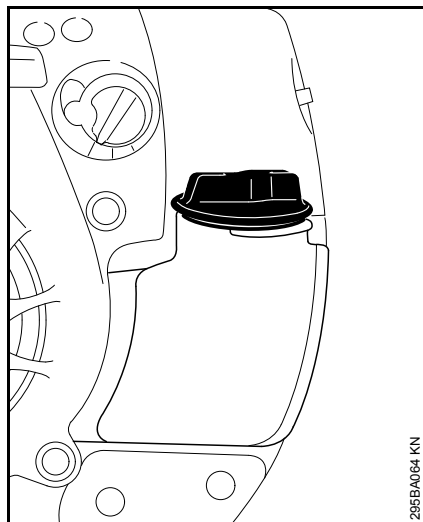
- Degvielas tvertne un kannu laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

Iepildiet degvielu



Ierīces sagatavošana



- Pirms degvielas iepildīšanas, jānotīra degvielas tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūtu neīrums.
- Novietojiet ierīci tā, lai degvielas tvertnes vāks būtu vērst uz augšu.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

Degvielas iepildīšana

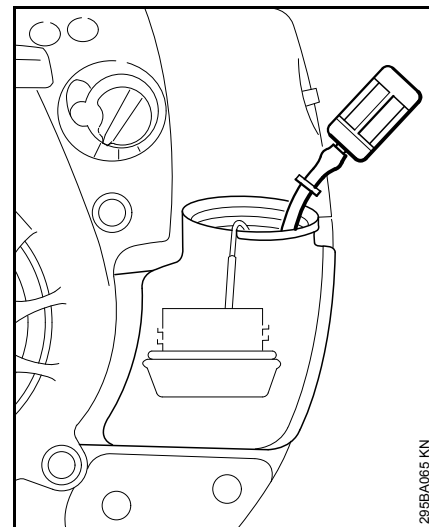
Neizlaistiet degvielu un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

- Atveriet degvielas tvertnes vāciņu.
- Iepildiet degvielu.
- Aizveriet degvielas tvertnes vāciņu.



Pēc degvielas iepildīšanas, tvertnes vāciņu pievelciet ar roku, cik stingri vien iespējams.

Degvielas iesūkšanas galvas nomaīņa



Degvielas iesūkšanas galva ir jāmaina ik gadu. Lai to izdarītu:

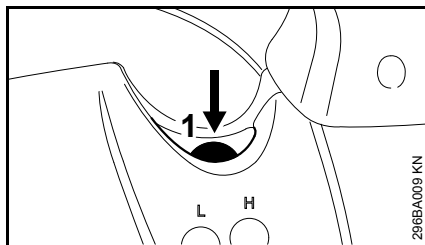
- Iztukšojiet degvielas tvertni.
- Degvielas iesūkšanas galvu ar āķi izvelciet no tvertnes un noņemiet to no šļūtenes.

- Iespraudiet šļūtenē jaunu iesūkšanas galvu.
- Ievietojiet iesūkšanas galvu atpakaļ tvertnē.

Motora iedarbināšana un apturēšana

Motora iedarbināšana

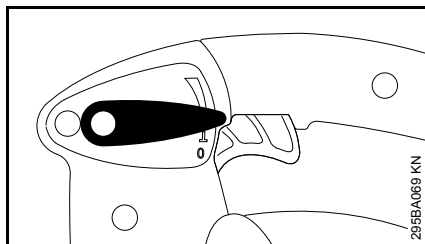
- Ievērojiet darba drošības noteikumus.



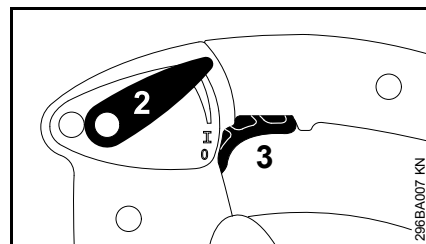
- Degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (1) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.

Regulēšanas sviras iestatīšana

tikai modeļiem BG 66 C, BG 86, SH 86



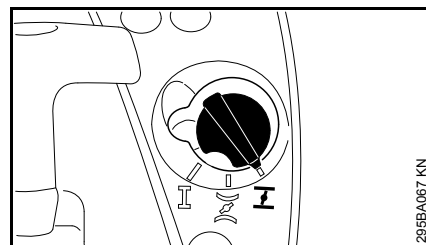
- Lai varētu iedarbināt motoru, regulēšanas sviru pārvietojiet darba režīmā **I**.



Ar regulēšanas sviru (2) darba laikā gāzes sviru (3) iespējams nofiksēt pilnas gāzes stāvoklī.

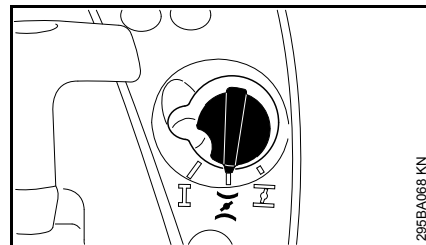
Grozāmās pogas regulēšana

Ja motors ir auksts



- Gaisa vārsta grozāmo pogu pagrieziet uz **I**.

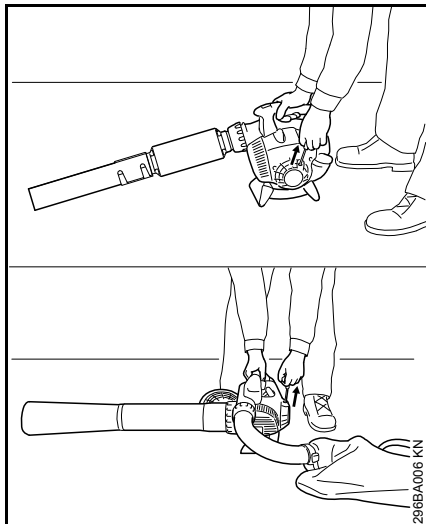
Ja motors ir silts



- gaisa vārsta grozāmo pogu pagrieziet uz **II**.

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, ja motors jau kādu laiku ir darbojies, bet vēl ir auksts.

Darbināšana



- Novietojiet ierīci stabili uz zemes.
- Nostāieties stabili: Turot labo roku uz korpusa, ierīci stingri spiediet pie zemes.
- Ar kreiso roku satveriet palaidējtroses rokturi.

modelis ar ErgoStart

- Palaidējtroses rokturi izvelciet vienmērīgi.

modelis bez ErgoStart

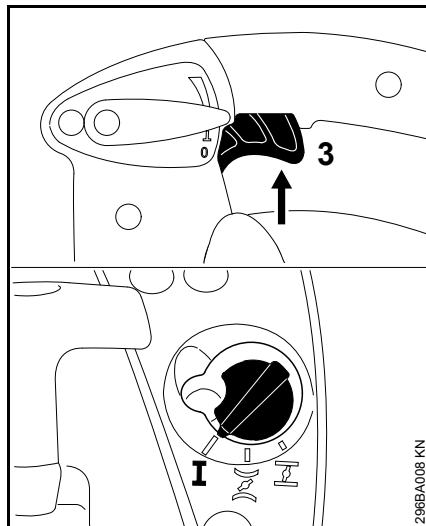
- Lēni izvelciet palaidējtroses rokturi līdz pirmajai jūtamajai atdurei – un tad pavelciet ātri un spēcīgi.



Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uztītos pareizi.

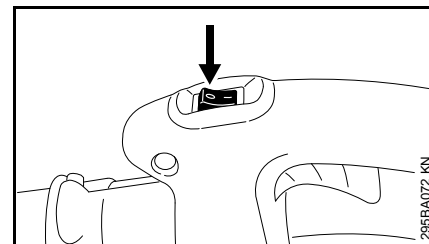
Kad motors darbojas



- Īsu brīdi piespiediet gāzes sviru (3) – gaisa vārsta grozāmā poga pārlec darba stāvoklī I – motors sāk darboties tukšgaitā.

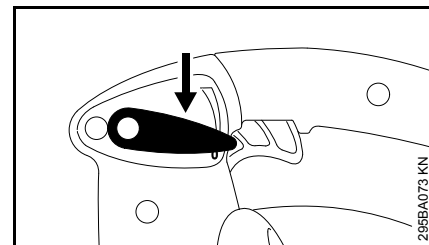
Motora apturēšana

BG 56, BG 66, SH 56



- Stop taustiņu pārvietojiet 0 stāvoklī – motors apstājas – stop taustiņš pēc nospiešanas atlec atpakaļ.

BG 66 C, BG 86, SH 86



- Regulēšanas sviru pārvietojiet 0 stāvoklī – motors apstājas – pēc nospiešanas regulēšanas svira atlec atpakaļ.

Citi norādījumi par iedarbināšanu

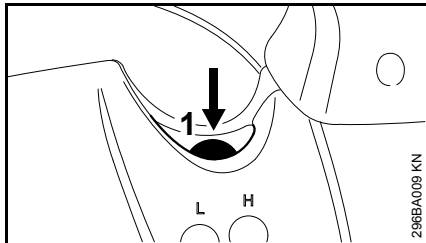
Ja motors gaisa vārsta grozāmās pogas stāvoklī I vai uzņemot apgriezienus beidz darboties

- Gaisa vārsta grozāmo pogu pagrieziet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja motors "nelec"

- Pārbaudiet, vai visi iestatījumi (gaisa vārsta grozāmā poga, regulēšana svira darba stāvoklī I) ir noregulēti pareizi.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

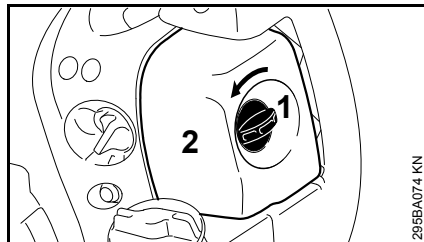
Ja degvielas tvertne izstrādāta pilnīgi tukša un atkal piepildīta



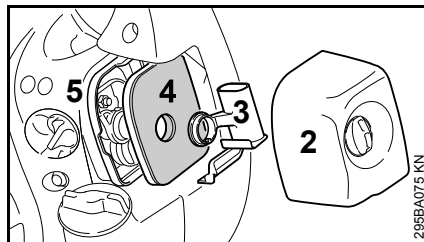
- Degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (1) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Atkārtojiet iedarbināšanu.

Gaisa filtra tīrīšana

Ja motora jauda manāmi samazinās



- Filtra vāka skrūvi (1) pagrieziet pa kreisi vertikālā stāvoklī.
- Noņemiet filtra vāku (2).
- Filtra apkārtnē jāattīra no lieliem neīfrumiem.



- Noņemiet ieliktni (3) un izņemiet filtru (4) no filtra korpusa (5).
- Nomainiet filtru! Laiku pa laikam izkratiet vai izsūciet filtru – nemazgāt!

Bojātās detaļas jānomaina!

Filtra ievietošana

- Ielieciet filtra korpusā filtru un uzbīdīdiet ieliktni.
- Uzlieciet filtra vāku un grieziet filtra vāka skrūvi pa labi horizontālā stāvoklī.

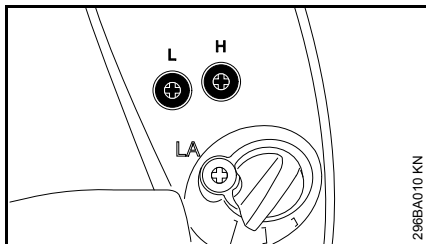
Karburatora regulēšana

Rūpnīcā karburatoram ir veikti standarta iestatījumi.

Šis karburatora iestatījums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

Šajā karburatorā ar galveno skrūvi var veikt korekcijas tikai šaurās robežās!

Standarta iestatījums



- Apturiet motoru.
- Pārbaudiet gaisa filtru – ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet.
- Pārbaudiet dzirksteļu aizsargrežģi (pieejams tikai atkarībā no valsts) – nepieciešamības gadījumā tas jānoņir vai jānomaina.
- Galveno regulēšanas skrūvi (H) skrūvējiet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (maks. 3/4 apgrieziena), līdz turas stingri.
- Tukšgaitas apgriezīenu skrūvi (L) ļoti viegli ieskrūvējiet pulksteņa rādītāja virzienā līdz atdurei, un pēc tam pagrieziet par 1 apgriezīenu atpakaļ.

Regulēšana, ja ierīce tiek izmantota kalnainā apvidū vai jūras piekrastē

Ja pēc ierīces izmantošanas kalnainā apvidū vai jūras piekrastē, motora jauda nav apmierinoša – var būt nepieciešamas nelielas korekcijas:

- Ļaujiet motoram kādu laiku darboties.

Kalnainā apvidū

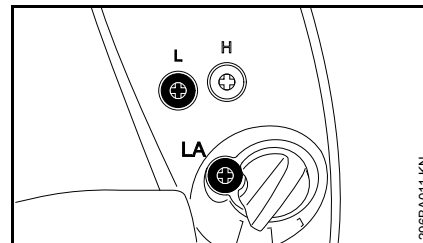
- Galvenā regulēšanas skrūve (H) jāpagriež pulksteņa rādītāja kustības virzienā (liesāk) – maks. līdz atdurei.

Jūras piekrastē

- Galvenā regulēšanas skrūve (H) jāgriež pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (treknāk) – maks. līdz atdurei.

Tukšgaitas iestatīšana

Pēc katras tukšgaitas regulēšanas skrūves (L) korekcijas parasti ir vajadzīga arī tukšgaitas atdures skrūves (LA) stāvokļa maiņa.



Darbojoties tukšgaitā, motors apstājas

- Pārbaudiet standarta iestatījumu.
- Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.

Tukšgaitas režīmā apgriezīenu skaits ir nevienmērīgs

Ja motors slikti uzņem apgriezīenus un noregulēts standarta iestatījumā, tukšgaitas iestatījums ir **pārāk trekns**:

- Tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) ļēni grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi un ļābi pāātrinās.

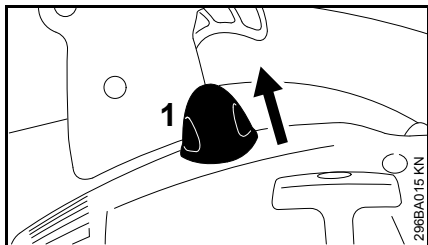
Ja motors ļābi uzņem apgriezīenus, tukšgaitas iestatījums ir **pārāk liess**:

- Tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) ļēni grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz motors darbojas vienmērīgi un ļābi pāātrinās.

Aizdedzes svece

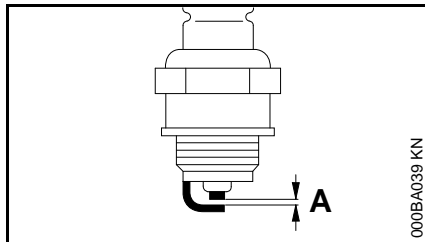
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Aizdedzes sveces demontāža



- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

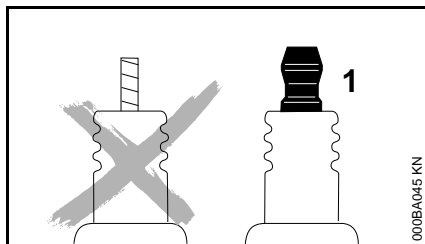
Aizdedzes sveces pārbaude



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepiec., pie regulējiet to. Attālumu vērtības skat. nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

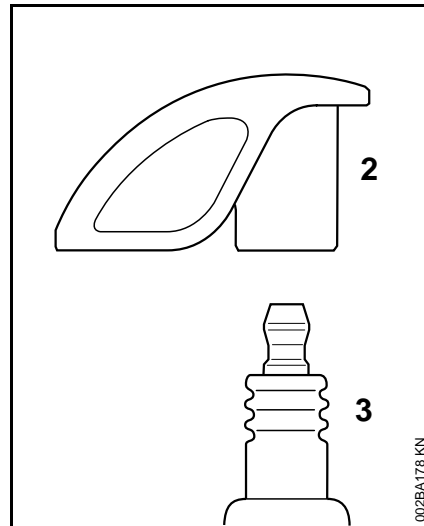
Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



! Ja aizdedzes svece ir ar atsevišķu pieslēguma uzgriezni (1), pieslēguma uzgriezni noteikti uzskrūvējiet uz vītnes un **stingri** pievelciet - dzirksteles rada **ugunsbīstamību!**

Aizdedzes sveces iebūvēšana



- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (3), un sveces uzgali (2) stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces (3).

Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

Iedarbināšanas ierīce

Lai pagarinātu palaidējtroses darbmūžu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- trosi izvelciet tikai instrukcijā norādītajā izvilkšanas virzienā
- neļaujiet trosi slīpēties gar troses vadotnes malu
- trosi neizvelciet uz āru vairāk nekā rakstīts instrukcijā
- Palaidējtroses rokturi vadiet atpakaļ izvilkšanas virzienā; neļaujiet palaidējtrosei ātri ievilkties – skatīt nodaļā "Motora iedarbināšana / apturēšana"

Bojātu palaidējtrosi ir savlaicīgi jānomaina pie dīlera. STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukumos, kas ilgāki par apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām.
- Darbiniet ierīci, līdz karburators ir tukšs – pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Nelietojiet ierīci temperatūrā, kas zemāka par -10 °C – ļoti liels aukstums var sabojāt ierīces detaļas.
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Sargājiet to pret nesankcionētu lietošanu (piem. no bērniem).

Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

Dzirksteļu aizsargrežģis trokšņa slāpētājā

Dzirksteļu aizsargrežģis trokšņa slāpētājā ir pieejams tikai atkarībā no valsts.

- ja motora jauda ir samazināta, trokšņa slāpētājā ir jāpārbauda dzirksteļu aizsargrežģis

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājums	pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, nodilums, hermētiskums)	x		x						
	iztīrīt		x							
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	x		x						
Gaisa filtrs	iztīrīt							x		x
	nomainīt								x	x
Filtrs degvielas tvertnē	pārbaudīt							x		
	Nomainīt filtru						x		x	x
Degvielas tvertne	iztīrīt							x		x
Karburators	Pārbaudīt tukšgaitu	x		x						
	Noregulēt tukšgaitu									x
Aizdedzes svece	Noregulēt elektrodu attālumu							x		
	Nomainīt pēc 100 darba stundām									
Dzirksteju aizsargs ²⁾ trokšņa slāpētājā	pārbaudīt							x		
	nomainīt ¹⁾								x	x
Dzesēšanas gaisa atveres	iztīrīt									x
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkt									x
Pretvibrācijas elementi	pārbaudīt	x						x		x
	nomainīt ¹⁾								x	
Drošības uzlīmes	nomainīt								x	

¹⁾ pie dīlera, STIHL iesaka pie STIHL dīlera

²⁾ pieejams tikai atkarībā no valsts

Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

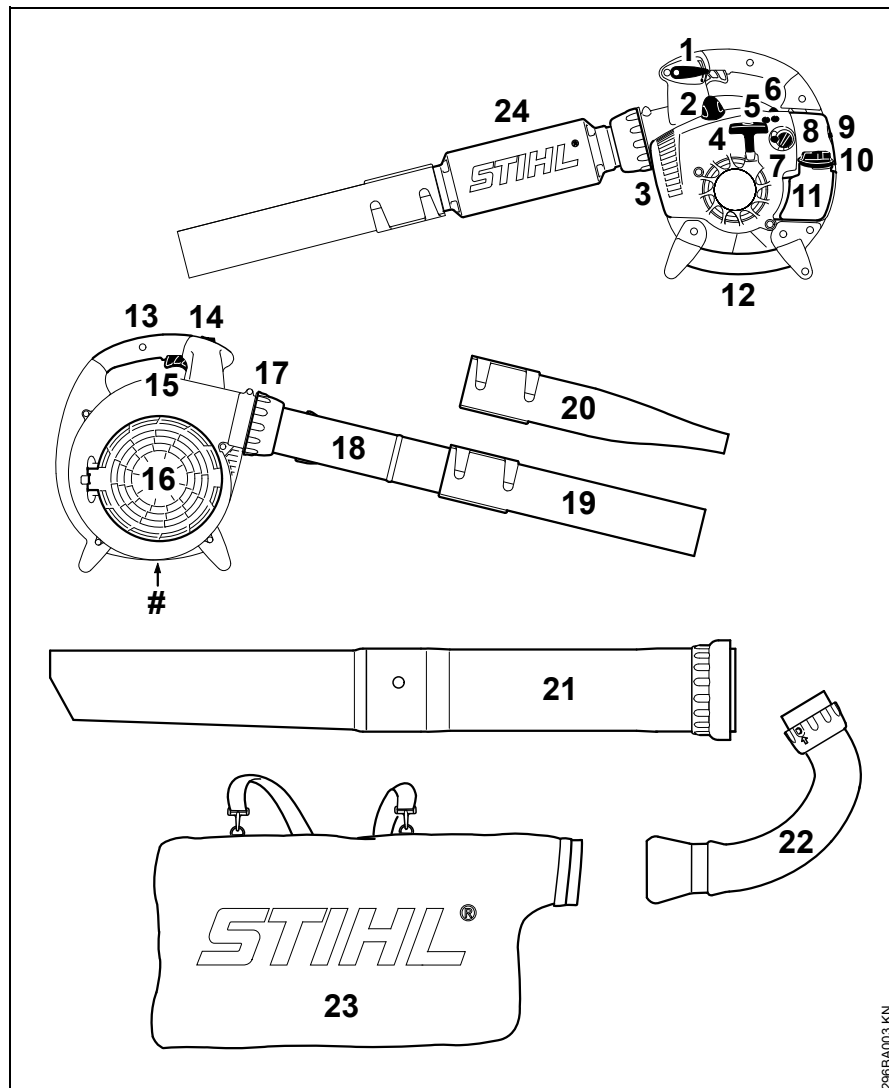
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

Nodilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Filtri (gaisa, degvielas)
- gaisa pūtēja lāpstiņritenis, smalcinātājzvaigznīte
- Savākšanas maiss
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece

Svarīgākās detaļas



- 1 Regulēšanas svira (BG 66 C, BG 86, SH 86)
 - 2 Aizdedzes sveces uzgalis
 - 3 Trokšņa slāpētājs
 - 4 Palaidējtrosose rokturis
 - 5 Karburatora regulēšanas skrūves
 - 6 Degvielas sūknis
 - 7 Gaisa vārsta grozāmā poga
 - 8 Filtra vāks
 - 9 Filtra vāka skrūve
 - 10 Degvielas tvertnes vāks
 - 11 Degvielas tvertne
 - 12 Rokturis
 - 13 Vadības rokturis
 - 14 Stop taustiņš (BG 56, BG 66, SH 56)
 - 15 Gāzes svira
 - 16 Aizsargrežģis
 - 17 Uzmava
 - 18 Pūtes caurule (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
 - 19 Apaļā sprausla
 - 20 Plakanā sprausla*
 - 21 Sūcējcaurule*
 - 22 Līkums*
 - 23 Savākšanas maiss*
 - 24 Pūtes caurules trokšņa slāpētājs (BG 66)
- # Ierīces numurs

* atkarībā no modeļa, papildu piederums

296BA003 KN

Tehniskie dati

Piedzīgas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	27,2 cm ³
Cilindra diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2500 1/min
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	
BG 56:	0,7 kW (1,0 ZS)
BG 66:	0,6 kW (0,8 ZS)
BG 86:	0,8 kW (1,1 ZS)
SH 56:	0,7 kW (1,0 ZS)
SH 86:	0,8 kW (1,1 ZS)

Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā aizdedze

Aizdedzes svece (ar traucējumu slāpēšanu):	NGK CMR 6 H
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:

BG 56:	0,54 l
BG 66:	0,54 l
BG 66 C:	0,44 l
BG 86:	0,44 l
SH 56:	0,54 l
SH 86:	0,44 l

Maksimālā gaisa caurplūde

	Pūtes režīms, bez sprauslas	Uzsūkšanas režīms
BG 56:	730 m ³ /h	---
BG 66:	730 m ³ /h	---
BG 86:	810 m ³ /h	---
SH 56:	730 m ³ /h	710 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h	770 m ³ /h

Gaisa izplūdes ātrums

Pūtes režīms, ar apaļo sprauslu

BG 56:	64 m/s
BG 66:	64 m/s
SH 56:	64 m/s

Pūtes režīms, ar plakano sprauslu

BG 86:	85 m/s
SH 86:	85 m/s

Svars

bez degvielas, pūtes režīmā

BG 56:	4,2 kg
BG 66:	4,4 kg
BG 66 C:	4,7 kg
BG 86:	4,5 kg

bez degvielas, uzsūkšanas režīmā

SH 56:	5,3 kg
SH 86:	5,7 kg

Skaņas un vibrāciju vērtības

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemti vērā tukšgaitas un nominālie maksimālie apgriezieni attiecībā 1:6.

Citus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis prasības, kas ir ietvertas direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK, skatīt www.stihl.com/vib/.

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

	Pūtes režīms	Sūkšanas režīms
BG 56:	89 dB(A)	93 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	90 dB(A)	96 dB(A)
SH 56:	89 dB(A)	93 dB(A)
SH 86:	90 dB(A)	96 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_{weq} saskaņā ar ISO 3744

	Pūtes režīms	Sūkšanas režīms
BG 56:	103 dB(A)	104 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	---
BG 86:	103 dB(A)	105 dB(A)
SH 56:	103 dB(A)	104 dB(A)
SH 86:	103 dB(A)	105 dB(A)

Vibrāciju vērtība $a_{hv, eq}$ saskaņā ar ISO 22867

Pūtes režīms

	Labais rokturis
BG 56:	7,5 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	1,7 m/s ²
SH 56:	7,5 m/s ²
SH 86:	1,7 m/s ²

Sūkšanas režīms

	Kreisais rokturis	Labais rokturis
BG 56:	7,5 m/s ²	6,3 m/s ²
BG 86:	1,8 m/s ²	1,5 m/s ²
SH 56:	7,5 m/s ²	6,3 m/s ²
SH 86:	1,8 m/s ²	1,5 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,5 dB(A); vibrāciju vērtību K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

Papildu piederumi

- Uzsūkšanas iekārtas montāžas komplekts (tikai modeļiem BG 56, BG 86)
- Jumtu noteku tīrīšanas ierīces montāžas komplekts
- Plakanā sprausla
- Plakanā sprausla, izliekta
- Putekļus mazinošs uzsūkšanas maiss (tikai modeļiem SH 56, SH 86)

Jaunāko informāciju par šiem un citiem papildu piederumiem varat iegūt pie STIHL dīlera.


Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

EK atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

apliecina, ka

Konstrukcija: Lapu
pūtējs/sūcējs-
smalcinātājs

Preču zīme: STIHL
Tips: BG 56

BG 56 C

BG 56 C-E

BG 66

BG 66 C

BG 66 C-E

BG 86

BG 86 C

BG 86 C-E

SH 56

SH 56 C

SH 56 C-E

SH 86

SH 86 C

SH 86 C-E

Sērijas numurs: 4241

Darba tilpums: 27,2 cm³

atbilst direktīvu 2006/42/EK,
2004/108/EK un 2000/14/EK
nosacījumiem un ir projektēts un
konstruēts saskaņā ar šādiem
standartiem:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto
skaņas jaudas līmeni, tika izmantota
metodika saskaņā ar direktīvu
2000/14/EK, V pielikums, piemērojot
standartu ISO 11094.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

visiem BG 56: 102 dB(A)

visiem BG 66: 99 dB(A)

visiem BG 86: 102 dB(A)

visiem SH 56: 103 dB(A)

visiem SH 86: 103 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

visiem BG 56: 104 dB(A)

visiem BG 66: 101 dB(A)

visiem BG 86: 104 dB(A)

visiem SH 56: 105 dB(A)

visiem SH 86: 105 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir
norādīts uz ierīces.

Waiblingenā, 02.09.2010.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Elsner

Ražojumu grupu vadītājs Menedžments

Kvalitātes sertifikāts



Visi STIHL izstrādājumi atbilst
augstākajām kvalitātes prasībām.

Sertificējot neatkarīgā uzņēmumā,
ražotājam STIHL tika apliecināts, ka visi
izstrādājumi, pateicoties to attīstībai,
materiālu piegādei, ražošanai,
montāžai, dokumentācijas izveidei un
klientu apkalpošanai, atbilst
visstingrākajām starptautiskā kvalitātes
vadības sistēmu standarta ISO 9001
prasībām.

0458-296-1921-A

lettisch



www.stihl.com



0458-296-1921-A